



A LA DIRECCION DE MONTAJE

La Dirección nos ha informado que, debido a un importante pedido durante los próximos meses, ven la necesidad de aumentar un vehículo a la hora en el sistema 1 a partir del 1 de junio.

Para poder llevar a cabo dicha subida se está realizando un estudio técnico de la línea y sobre los medios para poder afrontarlo. El resultado será expuesto en la próxima reunión que tenga la Comisión Paritaria de Tiempos y Rendimientos, donde se analizarán los resultados y las distintas medidas que la Dirección de Montaje debe tomar;

Desde el SIT-FSI y de antemano, nos vemos en la obligación de puntualizar a esta Dirección, que en dicho estudio se deben tener en cuenta todas las circunstancias que afectan día a día a la línea de montaje.

Igualmente, dotar a las UEPs de los medios y los trabajadores necesarios para poder afrontar con total garantía, tanto la producción diaria como la calidad final del producto.

Es vital que se tomen todas las medidas de acompañamiento necesarias: mayor disponibilidad de andón, monitores libres, y los refuerzos que se estimen oportunos en cada momento para garantizar que no suponga penalización para las personas.

En resumen, una reactividad real de cara a poder cumplir igualmente tanto los objetivos industriales, así como la protección del equipo humano que los consigue.